

Č. j.: MUHO/28171/2024
Spis. zn.: MUHO 22310/2024/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 13.11.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podala dne 04.09.2024 obchodní společnost

DSP a.s., IČO 27555917, Kostěnice 111, 530 02 Pardubice 2

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-84439-2/ČJ-2024-170606 ze dne 23.09.2024

oznamuje stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004 Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně vodorovné dopravní značení v souvislosti s úpravou provozu na silnici č. III/3055 třídy, kdy v rámci stavebního záměru: „Silnice III/3055 hranice Pardubického kraje – křižovatka se silnicí III/3183“, ležící na pozemcích parc. č. 457/1, 457/5, 458, 466, 481 a 482/1 všechny v k. ú. Poběžovice u Holic, bude silnice doplněna novým svislým a vodorovným dopravním značením:

V souvislosti s tímto je navrženo užití svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení:

Návrh umístění dopravního značení:

P1, IS 3b, Z 11a-b, IS 14, IS 21a-c, V 2b, V 4

Obrázek č. I. (staničení 0,0 – 0,6 km)

- P 1 – **Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací**
- IS 3b – **Směrová tabule s cílem vlevo (Holice)**
- Z 11a, b – **Směrový sloupek bílý levý a pravý**
- V 2b – **Podélná čára přerušovaná (1,5; 1,5; 0,25)**
- V 4 – **Vodící čára (0,125)**



Obrázek č. II (staničení 0,6 – 1,2 km)

- Z 11a, b – **Směrový sloupek bílý levý a pravý**
- IS 21b – **Směrová tabule pro cyklisty vlevo**
- IS 21c – **Směrová tabule pro cyklisty vpravo**
- V 4 – **Vodící čára** (0,125)

Obrázek č. III. (staničení 1,2 – 1,78 km)

- Z 11a, b – **Směrový sloupek bílý levý a pravý**
- IS 21a – **Směrová tabule pro cyklisty přímo**
- IS 14 – **Hranice územního celku (Pardubický kraj)**
- IS 14 – **Hranice územního celku (Okres Pardubice)**
- V 4 – **Vodící čára** (0,125)

Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu. Pokud budou níže uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh místní úpravy provozu odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí a lesních cest (čl. 11.9 ČSN 73 6101) na pozemní komunikace.
- Umístění a provedení místní úpravy provozu musí odpovídat platným TP 65, TP 133 a TP 169.

Dopravní značení provedte jako:	dopravní značky svislé
Velikost dopravních značek:	základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek:	reflexivní
Odpovědná právnická osoba:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031
Zodpovědná osoba:	cestmistr Holice, tel: 466 052 765
Platnost úpravy:	do odvolání

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého DZ musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

DSP a.s., IČO 27555917, Kostěnice 111, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.



Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována situační dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 04.09.2024 ze strany navrhovatele a vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-84439-2/ČJ-2024-170606 ze dne 23.09.2024.

Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce MÚ Holice od 26.09.2024 do 11.10.2024.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Dle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým** dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Helena Sedláková v.r.
vedoucí

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice a OÚ Poběžovice u Holic.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Rozdělovník:

DSP a.s., IDDS: pyxwfx2

sídlo: Kostěnice čp. 111, 530 02 Pardubice 2

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice čp. 98, 533 53 Pardubice 19

Město Holice, úřední deska, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách

vyvěšeno pro: Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Obec Poběžovice u Holic, IDDS: ktfazkd

sídlo: Poběžovice u Holic čp. 18, 534 01 Holice v Čechách

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti čp. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Vypraveno dne: 14.11.2024