

Váš dopis zn.:

Ze dne: 10.01.2025

Č. j.: MUHO 03380/2025/OŽP/Ru

Spis. zn.: MUHO 01162/2025

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Radka Růckerová

Telefon: 466 741 261

E-mail: ruckerova@mestoholice.cz

Datum: 03.02.2025

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „ZJES“)

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 15 písm. a) zákona č. 148/2023 Sb., ZJES a dle § 61 odst. 1) písm. c) zákona č. 128/2000 o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů na základě žádosti, kterou podalo Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 659 93 390 zastoupeno na základě plné moci firmou HBH Projekt spol. s r.o., Pobočka Olomouc, Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc (dále jen „žadatel“), ze dne 10.01.2025

pro záměr „D35 Opatovice – Časy, III/32269 Horní Roveň - dálnice D35, oprava návozdových tras (dále jen „záměr“) katastrální území Horní Roveň na pozemku parc.č. 1556/15, 1637/1, 231/2, 1605/12, 316/17, 316/18, 1616/58, 1697/70, 1584/5, 1584/1, 1697/89, 1697/87, 1697/102, 1617/1, 231/6, 217/2, 184/25, 159/10, 191/21, 1616/81, 1605/16, 215/9, 215/8 a na pozemku st.parc.č. 174, 289; katastrální území Čeradice nad Loučnou na pozemku parc.č. 286/1, 289/1, 288/1, 131, 128/1, 133/10, 116/23, 116/11, 133/9

dle dokumentace, kterou zpracovala firma HBH Projekt spol. s r.o., Pobočka Olomouc, Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc, IČ: 44961944; číslo zakázky 2023/0585; datum květen 2024

vydává v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 6 odst. 1 ZJES toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:**I.**

Záměr „D35 Opatovice – Časy, III/32269 Horní Roveň - dálnice D35, oprava návozdových tras“ v katastrálním území Horní Roveň, Čeradice nad Loučnou na je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí

přípustný

za těchto podmínek:

- zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění:** k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme námitek;
- zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění:** k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme námitek;
- zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění:** k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme připomínek;
- zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění:** k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme připomínek;
- zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu („dále jen ZPF“) v platném znění:** k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme připomínek



Odůvodnění:

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá *povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů*, se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

Popis záměru:

Stavba řeší opravu stávající silnice III/32269, která sloužila jako návozní trasa při stavbě D35. Oprava spočívá v obnově a zesílení konstrukčních vrstev vozovky a zpevněných krajnic, v intravilánu pak i v obnově stávajících chodníků. Jedná se o opravu stavby silnice z titulu vlastníka silnice jako stavby ve smyslu § 9 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích v platném znění. Prostorově se nachází ve stávajícím dopravním prostoru.

Jde o opravu/údržbu dokončené stavby (stávající silnice III/32269)

Intenzita silniční dopravy zůstane na stejné úrovni. Dešťová voda bude svedena spádem vozovky do příkopů nebo uličních vpustí v souladu se stávajícím stavem.

Záměr stavby se uskuteční pouze a jen na stávajícím tělese komunikace. Nezasahuje žádnou část pozemku, která by nebyla zasažena již nyní. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Žadatel dle § 187 odst. 5 stavebního zákona nedokládá souhlas vlastníků dotčených pozemků, neboť je pro získání potřebných práv k pozemkům pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. Předmětem tohoto řízení je totiž veřejně prospěšná stavba silnice III/32269, včetně jejích součástí, příslušenství souvisejících staveb, u které § 17 odst. 1 a 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, připouští odejmutí nebo omezení vlastnického práva k pozemkům podle zákona č. 184/2006 Sb. o vyvlastnění, v platném znění.

Stavba je v extravilánu navržena jako standardní asfaltová silnice s nezpevněnými krajnicemi. V intravilánu jsou částečně obrubníky s chodníkem v přidruženém prostoru, které budou s ohledem na jejich poškození v rámci stavby D35 obnovené v původním rozsahu.

SO 101 – III/32269 Horní Roveň – dálnice D35

Projekt řeší opravu silnice III/32269 v úseku mezi obcí Dolní Roveň, místní část Horní Roveň a dálnicí D35. Silnice je vedena na začátku a konci úseku v intravilánu obcí, v mezilehlé části pak extravilánovým úsekem, čemuž je přizpůsobený návrh opravy vozovky.

Stavební objekt řeší opravu silnice od křižovatky se silnicí II/322 v Horní Rovni až po napojení na již zrekonstruovaný úsek silnice před podjezdem pod dálnicí D35. Celková délka úpravy je 1268,20 m (km 0,007 80 – km 1,276 00).

Ve stávajícím stavu je kryt silnice značně poškozený a rozhraní vozovky a nezpevněné krajnice není úplně zřejmé. Silnice má průměrnou šířku koruny 6,5 m, čemuž při minimální šířce krajnice 0,50 m odpovídá šířka vozovky 5,5 m. V intravilánu Horní Rovně je vozovka zčásti lemovaná silničním obrubníkem a chodníkem v přidruženém dopravním prostoru. Obrubníky, za kterými je zelený pás, budou vyměněné v rámci řešeného objektu SO 101. Obrubníky s navazujícím chodníkem, případně sjezdy k přilehlým nemovitostem, budou opraveny v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 102.

Směrové vedení trasy zachovává v maximální možné míře stávající stav a využívá existujícího silničního tělesa. V celém rozsahu zachován střechovitý příčný sklon v souladu se stávajícím stavem.

V rámci intravilánu návrh podle možností zesiluje stávající vozovku o 50 mm v rozsahu, který umožňuje zachování napojení stávajících sjezdů k přilehlým nemovitostem a obnovu chodníků s výškou nášlapu min. 100 mm.

V extravilánu je navržena recyklace stávající vozovky za studena a následné položení 2 nových asfaltových vrstev o celkové mocnosti 100 mm, čímž dojde ke zvýšení nivelety o tuto hodnotu. V rámci tohoto zesílení vozovky dojde k reprofilaci vozovky v celé její šířce a homogenizaci podkladních vrstev v rozsahu recyklace. Silnice je navržena v souladu se stávajícím stavem s asfaltovým krytem a s dosypáním nezpevněných krajnic v minimální šířce 0,5 m, dle prostorových možností a stávajících šířek lokálně i s širší krajnicí.

Intravilán km 0,000 – 0,300

V rámci intravilánu je doporučená vysrávka porušených okrajů, položení vyrovnávací ložní vrstvy a následně obrusné vrstvy, čímž by došlo ke zvýšení nivelety minimálně o 50 mm.

Pro zachování napojených sjezdů a stávajících chodníků s minimálním výškovým rozdílem 100 mm oproti vozovce v smysle požadavků na bezbariérové užívání, zajištění odvodnění silnice bez odtoku na přilehlé pozemky a bezpečnost provozu není toto zvýšení v intravilánu v celém rozsahu možné.

V rámci stavby je navržena výměna obrusné a ložné vrstvy v celé ploše, s lokální vysrávkou porušených okrajů, zejména podél měněných obrubníků. Zvýšení nivelety se provede pouze v omezeném rozsahu, který dovolí stávající výšky podezdívky oplocení, vstupy a vjezdy na přilehlé pozemky. Stávající vozovkové vrstvy budou odfrézované celoplošně v tl. 100 mm od navrženého povrchu, lokálně v prostoru vysrávek se odfrézuje dalších 50 mm. Rozsah lokálních vysrávek bude



upřesněný po odfrézování obrusné a ložní vrstvy. V rámci intravilánu budou vyměněné stávající obrubníky podél silnice, za kterými nenavazuje chodník, nebo sjezd. Osadí se nové betonové silniční obrubníky, včetně betonového lože s boční opěrou a betonem min. C25/30nXF3 a minimální tloušťkou lože 100 mm.

Extravilán

V extravilánové části od km 0,300 po konec úseku před podjezdem pod D35 je navržena recyklace stávající vozovky za studena na místě s pokládkou nové obrusné a podkladní asfaltové vrstvy a zesílením vozovky o 100 mm. S ohledem na značné poškození stávající konstrukce vozovky, kdy se ztrácí rozhraní mezi vozovkou a nezpevněnou krajnicí a příčné sklonky vozovky jsou značně deformované, je doporučeno provést recyklaci za studena ve dvou pojezdech, kdy v prvním pojezdu dojde k rozfrézování a reprofilaci vozovky v navržené šířce a niveletě, v rámci kterého dojde i k homogenizaci recyklované vrstvy. V druhém kroku se následně přimíchá pojivo a vytvoří recyklovaná vrstva s předepsanými sklonky. rámci stavby jsou dotčeny i křižovatky s místními a účelovými komunikacemi a sjezdy na pozemky a k nemovitostem podél trasy. V rámci asfaltových křižovatek a sjezdů je navrženo napojení v minimální délce nutné pro plynulé napojení, v rozmezí 1,0-2,0 m, s prořezáním spáry a jejím zalitím asfaltovou modifikovanou záhlvkou N2. Přesahy vozovkových vrstev při napojení jsou navrženy min. 0,50 m. Vozovkové vrstvy budou shodné s přilehlým jízdním pruhem silnice III/32269. Sjezdy se zatravněným a nestmeleným krytem z kameniva a recyklátu budou napojeny v minimální délce 0,5 m a více pro plynulé napojení. Tyto sjezdy budou zpevněny recyklovaným materiálem fr. 0/22 v tl. 150 mm použitým i pro nezpevněné krajnice. Na styku staré a nové asfaltové vrstvy a taktéž na styku asfaltové vrstvy a betonového prvku (římsa mostu nebo propustku, přídlažba obrubníku) bude prořezána drážka rozměru 25x12mm, pročištěna a poté zalita asfaltovou záhlvkou.

Asfaltové hutněné vrstvy jsou dle obsahu PAU zařazeny do třídy T1 a přebytek tohoto materiálu, který nebude zpětně použit na stavbě, bude převezen na příslušné cestmistrovství SÚSPK. Režim povrchových a podzemních vod se nemění. V intravilánu je voda z vozovky částečně odvedena do stávajících uličních vpustí, které budou výškově upravené do upraveného povrchu, částečně pak do zeleného pásu podél silnice a do silničních příkopů. V extravilánu je vozovka odvodněna podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnicí do silničních příkopů. Silniční příkopy a propustky pod komunikací a pod sjezdy budou pročištěny.

SO 102 – Oprava chodníků Horní Roveň

Stavební objekt SO 102 řeší opravu chodníků podél silnice III/32269 v místní části Horní Roveň, obce Dolní Roveň, které byly poškozené během výstavby dálnice D35 a využívání silnice III. třídy jako návozní trasy pro tuto stavbu. V rámci stavebního objektu je řešena obnova chodníků podél silnice III/32269 v rozsahu stavby, přičemž dochází pouze k opravě už existujících chodníků bez budování nových úseků. Chodníky jsou navrženy v úsecích:

0,007 80 – 0,036 80 – vlevo

0,007 80 – 0,038 00 – vpravo (km 0,007 80 - 0,010 20 přechod pro chodce, dále jen obrubník + zelený pás)

0,111 30 – 0,274 50 – vpravo (obrubník v celé délce, povrchy za obrubou částečně zpevněné, částečně zeleň)

Směrové i výškové vedení je předurčené polohou stávajících chodníků a silnicí III/32269, která je řešena v rámci SO 101.

Stávající obrubníky a kryt chodníků bude vybourán, osadí se nové betonové obrubníky (silniční, nájezdové, přechodové na styku s vozovkou, resp. záhonové na styku se zeleným pásem). Povrch chodníků bude zrealizovaný z betonové zámkové dlažby. Sjezdy budou provedeny v souladu se stávajícím stavem jako asfaltové, dlážděné, případně zatravněné s kolejovou úpravou z betonové dlažby. V prostoru přechodu pro chodce při křižovatce se silnicí II/322 jsou navrženy nájezdové obrubníky s výškou nášlapu 20 mm. Stejně tak jsou nájezdové obrubníky s výškou 20 mm navrženy i při ukončení chodníků s jejich vyústěním na vozovku. V prostoru sjezdů jsou navrženy nájezdové obrubníky s výškou 20-50 mm. Přechod z nájezdových na silniční obrubníky je zajištěn přechodovými obrubníky. Silniční obrubníky podél chodníků budou realizované s výškou nášlapu 100-150 mm. Výška nášlapu obrubníků v jednotlivých sjezdech, resp. na trase je zřejmá z přílohy č. 04 Charakteristické příčné řezy. V prostoru přechodu pro chodce a obrubníků s výškou méně než 90 mm budou doplněny varovné a signální pásy v smysle zákona 283/2021 Sb. a vyhlášky č.398/2009 (resp. aktuálně platné prováděcí vyhlášky). Zelené pásy a zatravněné sjezdy jsou navrženy z vrstvy humózní zeminy o tl. 150 mm s osetím hydroosevem. Nové obrubníky se osadí do betonového lože s boční opěrou z betonu min. C25/30nXF3 a minimální tloušťkou lože 100 mm. V rámci asfaltových sjezdů je navrženo napojení v minimální délce nutné pro plynulé napojení, v rozmezí 1,0-2,0 m, s prořezáním spáry a jejím zalitím asfaltovou modifikovanou záhlvkou N2. Přesahy vozovkových vrstev při napojení jsou navrženy min. 0,50 m. Vozovkové vrstvy budou shodné s přilehlým jízdním pruhem silnice III/32269. Režim povrchových a podzemních vod se nemění. Princip odvodnění chodníků zůstává zachován.

Povrchové vody ze zpevněných ploch chodníků jsou v souladu se stávajícím stavem odvedené podélným a příčným sklonem do zelených pásů, případně podél silničního obrubníku do uličních vpustí.



SO 103 - III/32269 Dálnice D35 – Čeradice

Stavební objekt řeší opravu silnice III/32269 úseku mezi již opraveným úsekem řešené silnice u podjezdu pod dálnicí D35 a obcí Moravany, místní část Čeradice. Silnice je vedená převážně extravilánovým úsekem, pouze na konci úseku zasahuje do intravilánu Čeradice, čemuž je přizpůsobený návrh opravy vozovky. Stavební objekt SO 103 řeší opravu silnice od konce již zrealizované přeložky silnice III/32269 v prostoru za podjezdem pod dálnicí D35 v km 1,780 až po křižovatku se silnicí III/32259 v Čeradicích, kde je oprava ukončena před zásahem do křižovatky. Ve stávajícím stavu má silnice proměnnou šířku vozovky 4,0 - 4,5 m, nicméně okraj vozovky je značně poškozený a špatně rozlišitelný od nezpevněné krajnice. Šířka koruny silnice je v průměru 6 m, což odpovídá šířce vozovky 5 m a nezpevněným krajnicím 2x0,5 m. Směrové vedení trasy zachovává v maximální možné míře stávající stav a využívá existujícího silničního tělesa. Poloměry směrových oblouků s výjimkou konce úseku nevyžadují dostředný sklon, proto je v souladu se stávajícím stavem navržený střechovitý příčný sklon. Příčný sklon konce úseku je navržený podle stávajícího stavu pro plynulé napojení s překlopením na jednostranný sklon 2,0%. V rozsahu objektu SO 103 je navržena recyklace stávající vozovky za studena v hloubce 180 mm a následné položení 2 nových asfaltových vrstev o celkové mocnosti 100 mm, čímž dojde ke zvýšení nivelety o tuto hodnotu. V rámci tohoto zesílení vozovky dojde v tomto úseku k reprofilaci vozovky v celé její šířce a homogenizaci podkladních vrstev v rozsahu recyklace.

Silnice je navržena v souladu se stávajícím stavem s asfaltovým krytem o šířce 5,0 m a s dosypáním nezpevněných krajnic v minimální šířce 0,5 m, dle prostorových možností a stávajících šířek lokálně i s širší krajnicí. Na začátku úseku se uvažuje s přesahem 1,0 m pro plynulé napojení a přeplátování asfaltových vrstev již opravovaného úseku s SO 103 (přesah 0,5 m ACO a 0,5 m ACL). Šířkové uspořádání je zřejmé z vzorových a charakteristických příčných řezů. Návrh zpevněných ploch vychází z provedené diagnostiky dotčené silnice a návrhu její opravy. V rámci objektu je navržena recyklace stávající vozovky za studena na místě s pokládkou nové obrusné a podkladní asfaltové vrstvy a zesílením vozovky o 100 mm. S ohledem na značné poškození stávající konstrukce vozovky, kdy se ztrácí rozhraní mezi vozovkou a nezpevněnou krajnicí a příčné sklony vozovky jsou značně deformované, je doporučeno provést recyklaci za studena ve dvou pojezdech, kdy v prvním pojezdu dojde k rozfrézování a reprofilaci vozovky v navržené šířce a niveletě, v rámci kterého dojde i k homogenizaci recyklované vrstvy. V druhém kroku se následně přimíchá pojivo a vytvoří recyklovaná vrstva s předepsanými sklony.

Dotčené sjezdy na pozemky a k nemovitostem podél trasy jsou zachovány ve stávající poloze. V rámci stavby dojde k jejich plynulému napojení na upravenou niveletu. Dotknuté sjezdy jsou nezpevněné, resp. zpevněné kamenivem. Sjezdy budou napojeny v minimální délce 0,5 m a více pro plynulé napojení. Tyto sjezdy budou zpevněny recyklovaným materiálem fr. 0/22 v tl. 150 mm použitým i pro nezpevněné krajnice. Na styku staré a nové asfaltové vrstvy a taktéž na styku asfaltové vrstvy a betonového prvku (římsa mostu nebo propustku, přídlažba obrubníku) bude prořezána drážka rozměru 25x12mm, pročištěna a poté zalita asfaltovou zálivkou typu N2.

Režim povrchových a podzemních vod se nemění. Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů, případně k zasakování v zeleném pásu podél silnice v intravilánu. Stávající silniční příkopy a propustky pod komunikací a sjezdy budou pročištěny.

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí dospěl k závěru, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný a lze ho ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů uvedených u jednotlivých dotčených složek životního prostředí:

I.

- a) **zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění** (vyřizuje Radka Růckerová, tel. 466 741 261): netýká se – nebudou dotčeny zájmy chráněny tímto zákonem
- b) **zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění** (vyřizuje Ing. Vlastimil Zrůst, tel. 466 741 260): dle předložené projektové dokumentace bude s odpady vzniklými v rámci stavby nakládáno v souladu s ustanoveními výše uvedeného zákona a předpisy s nimi souvisejícími;
- c) **zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění** (vyřizuje Ing. Vlastimil Zrůst, tel. 466 741 260): netýká se – pozemky, na kterých bude stavba prováděna nejsou v ochranném pásmu lesa;
- d) **zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění**, (vyřizuje Ing. Zdeňka Poláková, DiS., tel. 466 741 263): netýká se – jedná se o záměr v intravilánu obce;
- e) **zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu („dále jen ZPF“) v platném znění**: (vyřizuje Ing. Zdeňka Poláková, DiS., tel. 466 741 263): netýká se – na základě posouzení otázky ovlivnění zájmů chráněných podle zákona dospěl orgán ochrany ZPF k závěru, že souhlas dle ustanovení § 9 odst. 2 písm. a) odst. číslo 3 se nevydává



OŽP, jako příslušný orgán z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle ustanovení zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, souhlasí se záměrem, a to bez podmínek.

Informace pro investora: V případě dlouholetého nesouladu zemědělských pozemků mezi stavem skutečným a stavem evidovaným v katastru nemovitostí je zapotřebí tento stav napravit. V rámci dlouhodobých nesouladů je možné využít ust. § 1 odst. 4 zákona č. 334/1992 Sb., tzv. rozhodnutí v pochybnostech.

Dle historických snímků tam byla cesta, zeleň podél cesty apod. již v roce 1975.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES.

Dle § 10 odst. 1 zákona č. 148/2023 Sb., ZJES se jednotné enviromentální stanovisko zpřístupní způsobem umožňujícím dálkový přístup, nejméně po dobu 15 dnů, orgánem, který dokument vydal.

Poučení

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 ZJES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu.

(otisk úředního razítka)

Radka Růckerová

referentka odboru životního prostředí

Doručí se

Žadatel:

HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

Na vědomí

Obce, jejichž území může být vlivy záměru zasaženo *ve smyslu § 10 odst. 1 ZJES*

Obec Dolní Roveň, Dolní Roveň 1, Dolní Roveň 533 71

Obec Moravany, nám. Hrdinů 136, 533 72 Moravany u Holic

Úřední deska

Město Holice, Holubova č.p. 1, 534 01 Holice v Čechách