

Váš dopis zn.:

Ze dne: 14.03.2025
Č. j.: MUHO 10490/2025/OŽP/Kř
Spis. zn.: MUHO 09715/2025

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Božena Křemenáková
Telefon: 466 741 262
E-mail: kremenakova@mestoholice.cz

Datum: 20.03.2025

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „ZJES“)

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 15 písm. a) zákona č. 148/2023 Sb., ZJES a dle § 61 odst. 1) písm. c) zákona č. 128/2000 o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů na základě žádosti, kterou podala Obec Dolní Roveň, Dolní Roveň 1, 533 71 Dolní Roveň, IČ 00273503 zastoupena na základě plné moci firmou OPTIMA spol. s.r.o., Projektová, inženýrská a stavební činnost, Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO, IČ 15030709 (dále jen „žadatel“), ze dne 14.03.2025 pro záměr „**Chodník podél silnice III/32271, Litětiny**“ na pozemku v katastrálním území Litětiny podél silnice III/322 71 (dále jen „záměr“), dle dokumentace, kterou zpracovala firma OPTIMA spol. s.r.o., Projektová, inženýrská a stavební činnost, Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto, IČ 15030709; zak.č. 4811-24-3; arch.č. 4144; datum 01/2025 vydává v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 6 odst. 1 ZJES toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

I.

Záměr „Chodník podél silnice III/32271, Litětiny“ na pozemku v katastrálním území Litětiny podél silnice III/322 71 je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí

přípustný

za těchto podmínek:

- 1) **zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění:** k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme námitek;
- 2) **zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění:** k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme připomínek;
- 3) **zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění:** k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme připomínek;
- 4) **zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu („dále jen ZPF“)** v platném znění: k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme připomínek



II.

zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění: k realizaci záměru podle příložené dokumentace nemáme námitek za splnění podmínek ve smyslu §17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"):

- 1) Provádění stavby „Chodník podél silnice III/32271, Litětiny“ na pozemku v katastrálním území Litětiny podél silnice III/322 71 bude provedena dle předložené projektové dokumentace, kterou zpracovala firma OPTIMA spol. s r.o., Projektová, inženýrská a stavební činnost, Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto, IČ 15030709, zak.č. 4811-24-3; arch.č. 4144; datum 01/2025
- 2) Bude dodrženo vyjádření Povodí Labe, státní podnik ze dne 05.02.2025 č.j. PLa/2025/002338
- 3) Zahájení stavby bude písemně oznámit zástupci Povodí Labe, státní podnik - závod Pardubice s týdenním předstihem. Po ukončení stavby bude zástupce Povodí Labe, státní podnik - závod Pardubice přizván k odsouhlasení provedených prací
- 4) Při stavbě nesmí dojít ke znečištění koryta DVT Lodrantka a omezení stávajícího průtočného profilu.
- 5) Po celou dobu prováděných prací musí být zachován vjezd záchranného integrovaného systému (vozidla lékařské služby, Policie a Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje) k přilehlým nemovitostem.
- 6) S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími
- 7) Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod v dané lokalitě
- 8) Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
- 9) Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Odůvodnění:

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá *povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů*, se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

Popis záměru:

SO 101 Chodník

Jedná se o zřízení jednostranného chodníku délky 331,5m šířky 1,5m. Bude zřízen po pravé straně ve směru na Uhersko délky 306,0m a po levé straně ve směru na Uhersko délky 25,5m. Staničení je provedeno po pravé straně chodníku.

Začátek chodníku je po levé straně, kde po 6,0m chodníku navazuje nová chodníková římsa délky 9,5m. Dále pokračuje chodník délky 9,0m. Ve staničení 0,008 30km chodníku po pravé straně se nachází místo pro přecházení přes silnici III/322 71 délky 6,65m. Další místo pro přecházení se nachází ve staničení 0,057 70km délky 6,35m a ve staničení 0,069 30km délky 6,45m. V tomto úseku je tedy zřízen ostrůvek v místě stávající široké místní komunikace pro zajištění bezpečnosti přecházení chodců přes tuto místní komunikaci. Dále chodník pokračuje po pravé straně ve směru na Uhersko až po staničení 0,298 70km.

Ostrůvek přes místní komunikaci bude zřízen tvaru podle obalových křivek nákladního automobilu se třemi nápravami. Ostrůvek bude proveden z žulového krajníku šířky 120mm, výšky 300mm délky 80-120mm s podsázkou 0,10m.

Chodník bude proveden z betonové dlažby obdélník šedé barvy, stejně tak i vjezdy, které bude mít zesílenou konstrukci. U chodníku bude osazen silniční betonový obrubník 1000x250x150mm na výšku 0,10m, včetně umístění betonového vodícího proužku 500x250x100mm Záhonový obrubník 500x250x50mm bude použit u zeleně s výškou obruby 0,06m jako vodící linie.

Stávající vjezdy na chodníku budou stavebně upraveny a zřízeny přes pojížděný chodník se sníženou obrubou na výšku 0,05m. Ve vjezdech bude osazen nájezdový obrubník 150x150x1000mm. U snížené obruby bude umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu ukončený v místě výšky obruby 0,08m. Snížení obruby u vjezdů je provedeno na max. délku 6,0m. Snížení obrubníku na vjezdech bude provedeno na celou šířku rampy, tedy zřízením nájezdové rampy s podélným sklonem nejvíce 12,5%.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba na konci úseku chodníku snížena na výšku 0,02m, kde bude také umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu ukončený v místě výšky obruby 0,08m.

Protože je chodník, stejně jako vjezdy, proveden z betonové dlažby šedé barvy, budou varovné pásy provedeny z červené reliéfní zámkové dlažby.



V místě pro přecházení bude chodník upraven bezbariérovým přístupem s umístěním varovného pásu šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby ukončené v místě výšky obruby 0,08m.

V místech pro přecházení nejsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změny 1 (02/2010) signální pásy s odsazením o dl. 0,30 - 0,50m od varovného pásu z důvodu nedostatečné šířky chodníků a dle odst. 10.1.3.1.14 Změny Z1.

Místa pro přecházení jsou navržena v maximální délce 7,5m. Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. str. 104, odst. 2.0.3 Prodloužení délek míst pro přecházení nejvíce o 1m se přípouští tam, kde je odůvodnění obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů. V tomto případě je nutné zvětšit délku místa pro přecházení z 6,5m na 7,5m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů.

Místa pro přecházení

0,008 30km délka 6,65m přes silnici

0,057 70km délka 6,35m přes místní komunikaci

0,069 30km délka 6,45m přes místní komunikaci

U obruby bude provedena oprava krytu vozovky. Obrusná vrstva bude provedena šířky 0,50m (umístění betonového vodícího proužku šířky 0,25m) z ACO 11, ložná vrstva v šířky 0,45m ACP 16 šířky 0,4m.

Pro zajištění vizuálně kontrastního povrchu od varovného pásu v místě snížené obruby sjezdu a místa pro přecházení, v místě ukončení chodníku, je navržen do vzdálenosti 0,30m rovinný povrch - lemující dlažba v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. s hladkým povrchem a rovnými hranami, barva kontrastní šedá.

Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm).

Odvodnění chodníku je zajištěno jednak využitím stávajících vpustí a jednak formou zasakováním a pomocí příčného sklonu chodníku 2,0% a včetně umístění nových vpustí.

Pod chodníkem bude uložena drenážní trubka PVC DN 200 s obsypem ze štěrku 8/16 a zásypem ze štěrku 32/63. Rýha šířky 0,6m bude obložena separační propustkou geotextilií 400g/m². Drenážní trubka bude uložena v úseku:

- 0,015 50 – 0,048 50km délky 33,0m, bezpečnostní přepad do stávající vpusti

- 0,075 00 – 0,099 00km délky 24,0m, bezpečnostní přepad do stávající vpusti

- 0,144 00 – 0,172 50km délky 28,5m, bezpečnostní přepad do stávající vpusti

- 0,211 00 – 0,223 00km délky 13,5m, bezpečnostní přepad do stávající vpusti

- 0,237 00 – 0,304 00km délky 67,0m, bezpečnostní přepad do stávající vpusti

Vpust staničení přípojka PVC DN 160 zaústění

V1 0,000 50km 3,5m do stávajícího zatrubnění

V2 0,050 00km 1,5m do zasakovací rýhy

V3 0,075 00km výměna stávající vpusti

V4 0,099 00km 1,5m do zasakovací rýhy

V5 0,114 00km 4,0m do stávající vpusti

V6 0,143 00km 1,0m do zasakovací rýhy

V7 0,172 50km 4,0m do stávající vpusti

V8 0,210 00km 1,0m do zasakovací rýhy

V9 0,224 00km 2,0m do stávající vpusti

V10 0,234 00km 1,0m do zasakovací rýhy

V11 0,251 50km 1,0m do zasakovací rýhy

V12 0,269 50km 1,0m do zasakovací rýhy

V13 0,298 50km 1,0m do zasakovací rýhy

Vpusti V4, V5, V6, V7, V8, V9, V10 jsou navrženy jako obrubníkové vpusti.

Vpusti jsou navrženy v takto blízké vzdálenosti z důvodu malého podélného spádu vyspádování pomocí vodících proužků s odtokem min. 0,5% podélného spádu.

CHODNÍK NA MOSTĚ EV.Č.32271-1

Na mostě ev.č. 32271-1 bude vybetonována nová železobetonová chodníková římsa v celkové šířce 2,50m s volnou šířkou k zábradlí 2,20m. Celková délka římsy na nosné konstrukci a navazujících křídlech je 9,50m.

Nejprve bude odstraněno stávající zábradlí, odbourána betonová římsa a odstraněna vozovka na železobetonovou desku nosné konstrukce mostu v šířce 2,50m od líce stávající římsy. Další odstranění vozovky v pásu 0,5m bude provedeno k povrchu předpokládané izolace stávající nosné konstrukce mostu.



Následně bude vybetonována vrstva spádového betonu na stávající železobetonovou desku a položena izolace z natavovacích asfaltových pásů s předpokládaným napojením přesahem na stávající izolaci v šířce 0,5m. Po položení druhé vrstvy izolačního pásu jako ochrany izolace a vlepení spojovacích trnů do stávající železobetonové desky bude betonována nová železobetonová chodníková římsa v šířce 2,50m s přesahem cca 150mm přes krajní ocelový nosník bude vybetonována z betonu C 30/37-XD3, XF4 s výztuží z oceli B500B. Povrch je ve sklonu 2% do vozovky v návaznosti na chodník mimo most. Výška římsy nad vozovkou je 120mm.

Do povrchu římsy bude kotveno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1m opatřené ochranným protikorozním nátěrem podle TP 84 – protikorozní ochrana ocelových konstrukcí. Na životnost velmi vysokou pro agresivitu prostředí C4 podle ČSN ISO 9223. Požadovaná min. záruka pro nátěry je 5 let a minimální životnost 15 let. Postup provádění musí být v souladu s TKP kap.19dle část B. Povrchová ochrana je navržena v kombinaci metalizací a nátěrem následující (celková tloušťka 280 mm, minimální tl. 224 mm):

- žárové zinkování ponorem 70 mm
- základní nátěr - epoxidový 80 mm
- 1. mezivrstva - epoxidová se železitou slídou 70 mm
- vrchní nátěr - akryl polyuretanová hmota 60 mm

V rámci zhotovení chodníkové římsy je navrženo očištění a nanesení nátěrů protikorozní ochrany ocelových nosníků pod římsou. Rovněž je navrženo ošetření podhledu železobetonové desky mezi nosníky pro prodloužení životnosti nosné konstrukce mostu.

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí dospěl k závěru, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný a lze ho ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů uvedených u jednotlivých dotčených složek životního prostředí:

I.

- a) **zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění (vyřizuje Ing. Vlastimil Zrůst, tel. 466 741 260):** podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) **nená má námítky** proti záměru „Chodník podél silnice III/32271, Litětiny“ na pozemku v katastrálním území Litětiny podél silnice III/322 dle předložené projektové dokumentace. S odpady vzniklými v rámci stavby bude nakládáno v souladu s ustanoveními výše uvedeného zákona a předpisy s nimi souvisejícími;
- b) **zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění (vyřizuje Ing. Vlastimil Zrůst, tel. 466 741 260):** netýká se – pozemky, na kterých bude stavba prováděna nejsou v ochranném pásmu lesa;
- c) **zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, (vyřizuje Ing. Zdeňka Poláková, DiS., tel. 466 741 263):** netýká se – nebudou dotčeny zájmy chráněny tímto zákonem;
- d) **zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu („dále jen ZPF“) v platném znění:** netýká se - nebudou dotčeny zájmy chráněny tímto zákonem

II.

zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění - § 17 (vyřizuje Božena Křemenáková, tel. 466 741 262):

Příslušný správní orgán přezkoumal předloženou žádost na záměr „Chodník podél silnice III/32271, Litětiny“ na pozemku v katastrálním území Litětiny podél silnice III/322 71 z hlediska uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním a užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných podkladů nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasu. Pro vydání žádaného souhlasu byly zapracovány podmínky doloženého vyjádření Povodí Labe, státní podnik ze dne 05.02.2025 č.j. PLa/2025/002338.

Toto jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

Vodní zákon (254/2001 Sb.)

Souhlas ke stavbám (§ 17 odst.1)

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES.

Dle § 10 odst. 1 zákona č. 148/2023 Sb., ZJES se jednotné environmentální stanovisko zpřístupní způsobem umožňujícím dálkový přístup, nejméně po dobu 15 dnů, orgánem, který dokument vydal.

**Poučení**

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 ZJES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu.

(otisk úředního razítka)

Božena Křemenáková
referentka odboru

Doručí se

Žadatel:

OPTIMA spol. s.r.o., Projektová, inženýrská a stavební činnost, Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto

Na vědomí

Obce, jejichž území může být vlivy záměru zasaženo ve smyslu § 10 odst. 1 ZJES

Obec Dolní Roveň, Dolní Roveň 1, 533 71 Dolní Roveň

Úřední deska

Město Holice, Holubova č.p. 1, 534 01 Holice v Čechách